

Test Offroad Gelände in Eisenberg (Pfalz)

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. April 2008 um 00:23

Zitat von JH-W12

[ot]@ Fendi: Ihr wurdet von einem T-Reg mit R5-Dieselmotor auf MT's mit auch noch zugesetzten, eiernden Felgen überholt? Was ist denn bei Euch Defender-Fahrern so das durchschnittliche Reisetempo? Das wäre dann ja auch schon die nächste Diskussion zum Thema Geländewagen/SUV. Bei den T-Reglern sagt man auch gern: " Mit 200km/h bis zum Camp und dann dort mit 2km/h Spaß haben"[/ot]

Die meisten 5 Zylinder laufen keine 200 und 2 km/h erst recht nicht .

Im Schlamm gibt es sowieso nur ein Gesetz : immer in Fahrt bleiben im Zweifel Das Gaspedal in Richtung Kühler ,damit sich die Reifen reinigen können z.B.: [Blockierte Grafik: <http://billioneuro-homepage.de/Offroad/image/image11.jpg>]

Zitat von Fendi

Habt ja recht! Zum Rasen ist der Defender echt nicht gebaut.

Mit meinem hab ich normalerweise eine Reisegeschwindigkeit von 110-120 Km/h...

Aber der Kollege hinter mir hat einen Saugdiesel mit 68 PS... Klingt vielleicht doof, aber ich hab auf ihn gewartet um ihm Windschatten zu geben...



Alles anzeigen

Der Defi ist ja auch nicht zum Rasen gedacht aber im Gelände ist er ein Gedicht ,konnte das in Wülfrath "erfahren"

[Blockierte Grafik: <http://billioneuro-homepage.de/LR-Experience/image/image16.jpg>]