

Test Offroad Gelände in Eisenberg (Pfalz)

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2008 um 17:28

hallo Fendi,

ich war einer von denen die sich 2x festgesetzt haben und zwar links oben im Gelände bei einer Auf/ Abfahrt. Dort bin ich am Unterfahrschutz hängen geblieben weil dieser ca. 3 bis 5 cm Bodenfreiheit wegnimmt. Mit etwas mehr Schwung hätte es vielleicht hingehauen muss aber nicht sein finde ich. Dafür hat es mir weder den Unterboden noch den Schweller gekostet 😊

Auf der flachen Schlammassage zum Sandgebiet bin ich mehrfach ohne Probleme rein und raus ohne mich festzufahren. Ein anderer Kollege dafür nicht. Hier war das Problem nur die fehlende Luft unter dem Auto, denn der Kollege hatte nur ein Stahlfahrwerk im Vergleich zu mir mit Luftfederung.

Ich bin der Meinung für den ersten Besuch in dem fremden Gelände unter diesen Bedingungen hatten wir viel Spaß und sind gut rumgekommen. 🤝

Viele Grüße
Eric