

Test Offroad Gelände in Eisenberg (Pfalz)

Beitrag von „JH-W12“ vom 14. April 2008 um 17:08

Hallo werte Gemeinde.

Meiner persönlichen Meinung nach, ist das Hauptproblem bei zu hohem Gewicht, zu geringer Auflagefläche der Reifen und gleichzeitig zu geringer Bodenfreiheit zu suchen.

Bei den geschilderten Verhältnissen hätten auch standardmäßig ausgerüstete Range Rover, MB G-Model oder Landcruiser V8 trotz MT´s keine Chance gehabt.

Schließlich ist ja keiner von Euch "Schmudels" aus Mangel von Kraft steckengeblieben, sondern aufgesessen. Da hätten dann auch starre Achsen nicht geholfen.

Ich denke da an die Schilderung vom Ralf, wo ein Suzuki "mal eben" durch das Wasserloch gedüst ist und Ralf - an gleicher Stelle - fast ertrunken wäre 🙄