

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 13. April 2008 um 23:32

Hallo Holger,

was sind denn das eigentlich für Reifen auf den Fotos? Die sehen spannend aus.

Nachdem ich heute mit den Sommerrädern auf der am Anfang gezeigten Teststrecke kläglich gescheitert bin, werde ich mal die ATs aufziehen lassen. Ich habe heute die Böschung auf der anderen Straßenseite versucht zu erklimmen. Was mit dem Jeep spielend gelang, wurde mit dem Dicken leider nichts. Trotz aller Sperren blieb er einfach mit durchdrehenden Rädern stehen. So wie mit dem Rubicon im Hang stehen bleiben und einfach weiterfahren, war natürlich gar nicht drin.

Nun will ich es aber wirklich wissen, d.h. die Chancengleichheit muss her. Allerdings sind meine ATs etwas schmaler als die vom Rubicon.

Ansonsten kann ich das wahre Potential des V8 mit den Sommerrädern endlich genießen. Es ist einfach nur einfach das beste Auto, was ich je besaß. Selbst jenseits der 200 eine derartig solide Straßenlage (da verschmerzt man die Einschränkungen im Gelände schon mal 😊).