

Treffen im Mammutpark

Beitrag von „dummytest“ vom 10. April 2008 um 14:19

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Burkhard.

Danke für Deine Anmerkungen. Gerade für uns Anfänger/Poser/Niederquerschnitts-Sommerreifen-Fahrer wären solche Bedingungen vermutlich sehr ernüchternd 🙄. Ein solches Treffen von einer längeren Trockenperiode abhängig zu machen, halte ich persönlich für etwas riskant (da kommen mir doch gleich wieder Erinnerungen an unseren letzten C4F-Besuch hoch 😄).

Darf ich nachfragen, wann Du zuletzt im Mammutpark warst?

@ Christian: Ist es möglich, daß die Verhältnisse für die (schwergewichtigen) Touaregs mit Standardausrüstung evtl. doch zu problematisch sind? Natürlich hat die Hardcore-Fraktion (mit MT's, Winde und Dachzelt) unbestritten ihren Spaß an solchen Bedingungen, aber eignet sich der Park wirklich für eine "Massen-T-Reg-Veranstaltung"? 🙄

Alles anzeigen

keine Ursache..

ich war irgendwann letzten Herbst mal da um es auszuprobieren...

Hat mir nicht allzu lange Spass gemacht, bin aber auch kein Vertreter von harten Schlammfraktion (ich mag eher Steine..).

Das grösste Problem war neben den tiefen Fahrrinnen im Wald auch der meiner Meinung nach extrem rutschige Lehm Boden, da waren die Profile sofort dicht.

Wie gesagt, ich bin ja wieder rausgekommen (mit ziemlicher Mühe an einer Stelle), aber zum Ausprobieren ist sicherlich der Hoopepark bei Bremen besser geeignet (der kann zwar auch rutschig werden, aber die Fahrtstrecken sind breiter und bieten auch mal Alternativen, aber etwas schwierig muss es ja schon sein... 😄)

Mit der richtigen Bereifung und gutem Unterfahrschutz macht Mammut aber sicherlich Spass....., besonders die Windestrecke wäre ich nicht mal mit Bergsteigerausrüstung hochgekommen.....

ach so, noch ein Nachsatz: C4F ist mit Sicherheit einfacher zu befahren aufgrund des festen Untergrundes , nur so zum Vergleich.....