

# Hat jemand einen R5 Facelift??

**Beitrag von „Annakin“ vom 9. April 2008 um 12:15**

Kann Dir das wärmstens empfehlen.

Meiner hatte damals so extrem gerußt, dass ich bei Vollgas nicht erkennen konnte, welche Automarke hinter mir fährt.

Endrohre und Stoßstange waren jeweils nach 2-3 Tagen total schwarz. Sogar die Heckscheibe (da hätte ich keine Sonnenschutzverglasung mehr gebraucht..☹ )

Dann wurde der DPF getauscht incl. irgendwelchen Temperatursensoren an Turbolader und Abgasanlage.

Die Sensoren hatten falsche Werte übermittelt, sodass die Verbrennung innerhalb des DPF nicht korrekt war.

Man hat mir das so erklärt, dass manchmal die Russpartikel komplett ungefiltert aus dem Auspuff kamen.

Problem war hierbei jedoch, dass die Fehlerdiagnose am DPF erfolglos war. Erst nachdem einige andere Messwerte überprüft wurden, konnte man auch davon ausgehen, dass der DPF defekt war. Und so war es dann auch.

Leider war der nach 6 Wochen wieder defekt (habe jetzt also den 3. drin), diesmal war der jedoch im Inneren total zusammengefallen.

Aber jetzt läuft der nach 4 Monaten immer noch tadellos: ich kann wirklich in die Endrohre (Blenden) reinfahren, ohne den Finger schmutzig zu machen. Falls was da ist, ist es nur ganz wenig Staub. Wirklich nicht der Rede wert.