

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 23:49

Zitat von Sandokahn

Hallo

genau das ist der Grund warum ich die hintere Sperre mitbestellt habe ,wenn es eine vordere Sperre gegeben hätte ,hätte ich wohl auch die mitbestellt.

weil wenn eine verschleißfreie oder -arme Sperre am wirken ist haben die Bremsen weniger zu tun und es wird nicht sinnlos Antriebskraft in Hitze umgewandelt da bleiben beim R5 mehr Pferde übrig die in Vortrieb umgewandelt werden können.....

Das G-Modell hat ja auch 3 Sperren ...

MfG Sandro

Drei Sperren sind o.k., die entkoppelbaren Stabis braucht man bei den ganzen elektronischen Regelungen nicht mehr. Ich habe noch keine Situation erlebt, wo mir diese Teile hätten weiter helfen können. Wenn es nicht mehr weiter geht, gibt es nur noch den Rückzug. Gute Reifen, Allrad und eine ordentliche Bodenfreiheit sind das a und o. Diese entkoppelbaren Stabis sind beim T. absolut überflüssig. Der T. kann dank Elektronik 100% Vortrieb auf ein Rad leiten, das kann eine vergrößerte Verschränkung nicht. Hier hängt der Vortrieb nur vom Bodenkontakt der Räder und den Sperren ab.

Gruß

andreas