

# Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Oktober 2004 um 23:41

Zitat von dummytest

Ich hatte kürzlich die Gelegenheit, mit einem Touareg V6 durch ein Übungsgelände (Nordhorn) zu düsen. Es waren Fahrzeuge von VW (mit Trainern).

Die waren an diesem Event den ganzen Tag ca. 7 Stunden im Geländeeinsatz. Ich war einer der letzten Fahrer an diesem Tag. Was meint ihr, wie die Bremsen gestunken haben 😬 , den ganzen Tag teilweise durch Schlamm und 75% Steigungen auf rutschigem Untergrund.

Das hat die Anti-Schlupf-Regelung wohl dermassen eingreifen müssen, das anscheinend die Bremsen reichlich heiss gelaufen waren.

Die Diff.Sperren waren übrigens beide von den Trainern bei allen Fahrzeugen nicht eingelegt worden (auf Rückfrage von mir: nicht notwendig)

Hallo

genau das ist der Grund warum ich die hintere Sperre mitbestellt habe ,wenn es eine vordere Sperre gegeben hätte ,hätte ich wohl auch die mitbestellt.

weil wenn eine verschleißfreie oder -arme Sperre am wirken ist haben die Bremsen weniger zu tun und es wird nicht sinnlos Antriebskraft in Hitze umgewandelt da bleiben beim R5 mehr Pferde übrig die in Vortrieb umgewandelt werden können.....

Das G-Modell hat ja auch 3 Sperren ...

MfG Sandro