

Habe langsam keine Lust mehr...

Beitrag von „Annakin“ vom 8. April 2008 um 18:15

[Zitat von DerUnser](#)

also den Markt geobachten und seinen Wagen auch Verkauft bekommen sind unterschiedliche Sachen....
und da Du Privat verkaufen willst ...

hmhhh.....

du schreibst hier im Forum über die Mängel....Du weißt das sie da sind
hier kann jerde sich anmelden und mitlesen....wenn Du Ihn also Privat verkaufst
und die Mängel weitergehen wäre ich mir nicht so sicher ob Du da auch als Privatmann
mithaftan muß....Du weißt ja von den Mängeln und sagts sie ja beim Verkauf nicht
(sonst bekommst ja keinen odentlichen Preis)

also ich verstehe überhaupt nicht wieso Du nicht Wandelst ?????

Alles anzeigen

Also,


zuerst mal zum verkaufen: Der Verkäufer hat mir geraten, das Auto privat zu verkaufen, da ich dann mehr bekomme. Er hat sich auch die Börsen angeschaut und will mir einen Preis nennen, für den ich den Touareg verkaufen kann. Und der mir bis jetzt von ihm genannte Preis ist auch akzeptabel.

Den Kaufvertrag für einen neuen unterschreibe ich eh erst, wenn der alte weg ist.

Was die Haftung angeht - so ist ein Privatmann nur dann haftbar, wenn er nicht darauf hinweist, dass er das Auto ohne jegliche Gewährleistung verkauft. Und diese Haftungsausschlüsse stehen heute in jedem Vertrag drin.

Zudem hat das Auto noch fast 3/4 Jahr Garantie über VW.

Und verschweigen tue ich auch nichts, denn ich werde bei Nachfrage schon erwähnen, dass DPF und Turbo ausgetauscht wurden und das Auto deswegen in der Werkstatt war.

Und wenn ich ihn morgen wieder zurück habe, ist er laut Werkstatt angeblich ja auch wieder ok. Ich werde also niemanden reinlegen wie Du vielleicht vermutest, denn so etwas ist nicht meine Art. 

Im übrigen würde VW das Auto nach einer Wandlung auch wieder verkaufen. Und die werden wohl auch nicht damit hausieren gehen, dass das Auto schon öfter in der Werkstatt war.