

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Oktober 2004 um 21:38

Zitat von noti

[mike](#)

Entkoppelbare Stabis bringen den Vorteil, den "Spagat" zwischen sehr guter Straßenlage im Normalbetrieb und einer deutlich besseren Verschränkung (ich denke mit Verdrehung der Achsen zueinander kann man das ganz gut erklären!?) im Gelände. Dabei sind alle Räder wesentlich länger am Boden (z.B. bei großen Löchern oder Hügel); damit hat man eine noch bessere Traktion, ohne daß die Elektronik ein gelupftes Rad immer wieder abbremsten muß. Weiters verlaufen die Fahrmanöver im Gelände "geschmeidiger" durch eine Reduktion der Bewegungen des ges. Aufbaues.

LG Gernot

Ich hatte kürzlich die Gelegenheit, mit einem Touareg V6 durch ein Übungsgelände (Nordhorn) zu düsen. Es waren Fahrzeuge von VW (mit Trainern).

Die waren an diesem Event den ganzen Tag ca. 7 Stunden im Geländeeinsatz. Ich war einer der letzten Fahrer an diesem Tag. Was meint ihr, wie die Bremsen gestunken haben 🤢, den ganzen Tag teilweise durch Schlamm und 75% Steigungen auf rutschigem Untergrund.

Das hat die Anti-Schlupf-Regelung wohl dermassen eingreifen müssen, das anscheinend die Bremsen reichlich heiss gelaufen waren.

Die Diff.Sperren waren übrigens beide von den Trainern bei allen Fahrzeugen nicht eingelegt worden (auf Rückfrage von mir: nicht notwendig)