


Biete Tieferlegung von ABT!

Beitrag von „JH-W12“ vom 7. April 2008 um 17:10

Hallo Jungs.



Naja, vielleicht wird hier ja demnächst eine Jeep-weg-beamende-Einrichtung für die Montage an der T-Reg-Dachreling mit original VOTEX-Schnellwechseleinrichtung für Vor-GP T-Regs angeboten 

Nein, mal im Ernst. Ich bin vorrangig aus anderen Gründen interessiert:

- Im Stillstand fährt das Fahrzeug automatisch in den Lade-Modus (was für kleinere und/oder ältere Menschen das Einsteigen erleichtert).

- Auch gefällt mir persönlich die "sportlichere" Optik unseres SE im Lade-Modus (derzeit nur im Stillstand) so gut, daß ich zukünftig Passanten auch während der Fahrt damit "beglücken" möchte,

- und wenn er dadurch auch noch weniger in zügig angegangenen Kurven wankt, so bin ich sogar bereit, einen weiteren Komfortverlust in Kauf zu nehmen. Ein T-Reg W12 Sport Edition ist halt aus meiner Sicht ohnehin ein GTI für Erwachsene (diese Aussage bezieht sich NUR auf SE´s!!).

@ Arndt: Vielleicht wäre ich doch am Wörthersee besser aufgehoben  

PS: Die NS wäre mir übrigens ohne "Führung" definitiv zu gefährlich gewesen. Es sind tatsächlich einige Kurven / Bremspunkte nicht einsehbar genug und - nach meinem Empfinden - daher nur für geübte Ringfahrer (erst recht in einem SUV o.ä.) sicher zu umrunden.