

Heute meinen Touareg gekauft

Beitrag von „JH-W12“ vom 7. April 2008 um 14:43

@ Snowbird:

20" (oder gar größer) bedeuten, daß nahezu jeder Bordsteinkontakt (z.B. beim Einparken) zu einem kostenpflichtigen, "spannabhebenden" Vorgang wird. 19" sind diesbezüglich unproblematischer. Die Reifenkosten und der Komfort (bei Luftfahrwerk) sind - meiner Meinung nach - übrigens relativ nah beieinander und somit kein Ausschlußkriterium für die nochmals verbesserte Optik der 20". Es muß Dir aber klar sein, daß große und insbesondere breite Räder den Benzinverbrauch ungünstig beeinflussen. Wir fahren im Winter 255 auf 19" und haben auch damit keine Traktionsprobleme 😊. Die 19" sehen selbst auf unserem "verbreiterten" SE noch annehmbar aus. Solltest Du gelegentliche Off-Road-Ausflüge nicht prinzipiell ausschliessen, so wäre ggfs. 255 auf 19" ein gesunder Kompromis.

Wenn möglich, solltest Du bei der Bereifung auf das Vorhandensein einer Felgenschutzkante achten!!

Viel Spaß bei der Qual der Wahl des richtigen "Schuhwerkes".