


# Hat jemand einen R5 Facelift??

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. April 2008 um 09:52

Hallo Andy,

beim R5 ist die Pumpe-Düse Technik verbaut. Es ist schon lange Zeit bekannt, dass diese Technik nicht für die DPF-Technik gebaut wurde bzw. lange Zeit vor Einführung entwickelt wurde. Probleme müssen mit dem R5 nicht auftauchen, treten aber schon ziemlich häufig auf. Deshalb werden oft Zusätze in die Abgassysteme eingespritzt. Die Abgastemperaturen sind beim 6 Zylinder besser und über das Common-Rail System besser dosierbar. Somit ist die Pumpe-Düse Technik ein Auslaufmodell.

Gruß 

Niels