

# RNS2 und Probleme mit GPS Signal....

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 6. April 2008 um 09:50

[Zitat von juma](#)

Servus,

wenn es das nicht ist, könnte es auch eine (an-)geschrottete Platine sein. Wenn der Mechaniker bei aktiver Zündung das RNS wieder eingeschoben hat, bzw. die Stecker draufgeschoben, dann kann es durchaus zu erheblichen Spannungsspitzen kommen.

Aber es ist ja nach einer (professionellen?) Reparatur des 😊 aufgetreten...also Meldung dort und abstellen lassen. Lass mal zuerst den Fehlerspeicher auslesen...

Hallo Juma,

habe den Dicken noch nicht in der Werkstatt, aber :

vergangene Woche funktionierte das Navi seltsamerweise problemlos; als ich aber am Donnerstag von Süddeutschland nach Hause fuhr ( es war der Tag der Staus auf der A3!!! ) verabschiedete sich das GPS-Signal/Position wieder ohne Ankündigung. Im ersten Stau angekommen hatte ich dann Zeit genug, den Motor auszumachen UND den Schlüssel abzuziehen. Und danach ging es wieder eine ganze Weile.....

Mein 😊 sagte mir übrigens, daß im Fehlerspeicher keine Meldung darüber vorliegen würde....