

Vibrationen im Antriebsstrang bei 80Km/h

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 3. April 2008 um 00:27

Hallo,

habe mal die Bilder für alle raus´gesucht / reingestellt ,
sollte auf der Hebebühne gut erkennbar sein , bei mir war es allerdings schon im fortgeschrittenen Stadium , wir hatten auch erst alles mögliche abgesucht , durch Zufall haben wir dann den porösen Gummi entdeckt , durch das def. Lager wird dieses dann stärker erwärmt , was dann den Gummi zerstört ...

Viel Erfolg bei der Fehlersuche und baldige Genesung , sollte es die Welle sein , geht es eigentlich recht schnell , wichtig ist die Ausrichtung beim Einbau , meine 2. ist nun ca. 90 000 Kilometer störungsfrei , ist kein bleibender Schaden , bei einer guten qualifizierten Werkstatt sollte es also keine Sorgen geben ...

Daumen drückt das Kruemelmonster