

# Preisverfall V6 TDI Bj. 2007

Beitrag von „autole“ vom 2. April 2008 um 21:37

## [Zitat von EzioS](#)

Das Solardach öffnet und pumpt selbstständig (falls aktiviert) Außenluft ins Fahrzeug. Dies bewirkt, daß die Innenraumtemperatur im Sommer nicht auf 80Grad steigt sondern eher auf Umgebungstemperatur "gekühlt" wird - definitiv ein merklicher Unterschied.



Also, das Solardach bleibt zu, aktivieren muss ich auch nichts, geht automatisch (zumindest bis jetzt, man weiss ja nie). Die Lüftung bläst dann Luft in den Innenraum. Und das ist im Sommer schon sehr schön. Klar bekommt man durch kurzes Lüften bei Fahrtantritt die warme Luft auch raus, aber die Oberflächen sind, wenn vorher kontinuierlich gelüftet wurde, definitiv auch kühler. Es herrscht ja insgesamt eine geringere Wärme im Innenraum, und damit können sich Sitze und ähnliches auch nur geringer aufwärmen. Dazu noch helles Leder (wird auch nicht so heiß) und getönte Scheiben. Wunderbar.

Gruß  
Martin