

Unterschied zwischen T-Reg R-Line / Individual

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2008 um 13:16

Hallo Daniel,

wenn du einen gebrauchten T. suchst, so ist der V8 vom Preis-Leistungs-Verhältnis immer die beste Wahl. Eben weil die in den ersten Jahren einen hohen Wertverlust haben, später macht das kaum noch einen großen Unterschied zum Diesel. Der V6 TDI sollte immer einen DPF haben, schon der Umwelt und dem Unterhalt wegen. Technisch hat sich beim GP auch winiges geändert: ABS, verbesserte Aerodynamik, neue Luftfeder ...

Ist halt immer eine persönliche Frage des Geschmacks. Ich selbst ärgere mich öfters, weil ich mir schon immer einen Neuwagen leiste, wegen des hohen Verlustes in den ersten Jahren. Andererseits möchte ich immer das neueste haben und das ist halt immer etwas teurer 😞 .

Grüße von Stephan 🙄