

Unterschied zwischen T-Reg R-Line / Individual

Beitrag von „Voodoo“ vom 2. April 2008 um 07:54

Guten morgen zusammen,

bräuchte mal wieder eure Untersützung 😊

Nachdem ich am WE bei ein paar Händler war hatte ich das Glück eine T-Reg zu sehen mit der Sportausstattung (vgl. W12).

Ebenfalls muss ich meinie Aussage relativieren, dass es ein V8 sein soll. Die Aussage mehrer Händler ist/war, dass der V8 eine supergeile Maschine ist allerdings der Sprittverbrauch und der Wiederverkauf insbesondere wenn älter als 3-5Jahre quasie gegen 0 geht.

Somit hab ich jetzt umgeschwenkt auf nen V6 TDI und hätte dazu ein paar Fragen:

- RPF sollte er haben, gibt dazu irgendwas zu beachten? Hatte gehört und gelesen, dass wenn RPF verbaut ist der Sprittverbrauch steigt. ?! Stimmt das ?

- Ist der Unterschied zwischen Facelift und VorFacelift so groß den Mehrpreis zu bezahlen? Also vom Optischen würde ich behaupten muss nicht sein, vom technologischen kann ich nicht wirklich was dazu sagen- was meint ihr?

- Hab da ein Angebot bekommen, dazu hätte ich gern eure Meinung:

T-Reg 3.0 TDI, Bj. 2006 mit 40tkm, Vollaussattung (laut Angebot) inkl. W12 individual Ausstattung, Leder, Luftfederung, Navi 510, Leder, etc. kostenpunkt. ca. 42t€

Gruß und danke

daniel