

R5TDI Abgaskrümmer defekt - Was ist dran?!?!

Beitrag von „Snowman24“ vom 1. April 2008 um 23:38

Hallo zusammen,

also ich möchte Euch wirklich nicht zu nahe treten.

Es ist doch mittlerweile bekannt, dass der Abgaskrümmer des R5TDI auch "ungechippt" schon sehr oft kaputt gegangen ist.

Und nehmt's mir nicht übel, Chiptuning o. ä. hat nichts, aber schon überhaupt nichts mit Rost zu tun.

Die schweißnähte des neuen Krümmers, den ich beim 😊 abgeholt habe, waren schon leicht angerostet als ich ihn ausgepackt habe.

Dies hat mir der Meister des Betriebs auch bestätigt, dass es sich hier um Rost handelt.

Der Krümmer hatte eine Stempel drauf mit Datum 01/2008.

Das kann doch gar nicht sein...

Auch wenn es kein Edelstahl wäre, dürfte in so einer kurzen Zeit eine Schweißnaht noch nicht annähernd komplett verrostet gewesen sein.

Mal nebenbei... Mein T. wird am kommenden Freitag genau 4 Jahre alt.

Das Chiptuning habe ich erst letztes Jahr im Mai durchführen lassen.

Der Vorbesitzer, eine EDV-Firma aus Berlin, die noch mehrere T.'s hatten, hatten kein Chiptuning einbauen lassen

Trotzdem wurde der Krümmer schon 3-mal gewechselt, bevor ich den Wagen gekauft habe.

Egal...

Ich hatte gestern abend ein nettes Gespräch mit einem Rechtsanwalt bei einem Bierchen in einem Pub.

Wir sind unter anderem auch auf diese Krümmerthematik gekommen und er meinte dazu, dass es sehr wohl noch eine Art "Sammelklage" gibt.

Er hat gerade genau solch eine Situation bei einer Klage gegen ein große Firma.

Wenn mehrere Personen wegen der gleichen Sache gegen ein und dieselbe Firma klagen, wird dies vom Gericht als "Sammelklage" behandelt.

Zur Garantie noch etwas: Bei der Garantie-Anschlußversicherung wird von vornherein der Krümmer komplett abgelehnt bzw. dieser ist komplett von der Garantie ausgenommen. Seltsamerweise aber nur beim R5TDI und V10TDI...

Das ist doch eindeutig!!

Bei diesen Motoren wurden als einzige die Edelstahlkrümmer verbaut.

Die heutigen Diesel und Benzin-Motoren des VW/Audi-Konzerns haben sonst fast alle die Guss-Krümmer, ausser der V8-Hochdrehzahl-Motor.

Allerdings hat dieser keine normalen Krümmer, sondern Edelstahl-Fächerkrümmer.

Das ist doch eine reine Kundenverar..... von VW

Ich meine, der T. ist wirklich ein tolles und schönes Auto.

Aber dass bei einem solch teurem Fahrzeug minderwertige Schweißnähte verarbeitet werden, gibt mir schon sehr zu denken.

Gruß

Marcus