

# Nochmal die Felgenfrage

**Beitrag von „snowbird“ vom 31. März 2008 um 23:02**

Hallo zusammen,

bin der Neue (siehe "Das Erste Mal") und möchte hier gerne nochmal die "Felgenfrage" stellen, auch wenn der Ein- oder Andere jetzt sicher gähnt. Hab' also nun gerade meinen T-reg mit Luftfederung gekauft der auf 18 Zoll Felgen rollt. Bin - was Räder angeht - ein gebranntes Kind denn wir fahren noch einen Mercedes SLK der mit Tieferlegung, Sportfahrwerk und 10x18 Zoll Felgen ausgestattet ist. Am Ende ein jeder Saison bin ich kurz vor einem Bandscheibenvorfall und muß alle 4 Felgen abdrehen, schleifen, polieren lassen (Bordsteinrempler). Eure Diskussion 17" versus 19" habe ich aufmerksam gelesen. Vom Fahrkomfort her genieße ich meinen neuen Dicken mit den 18-Zöllern sehr, optisch dürfte es aber gerne etwas mehr sein. Zudem sehe ich bei einem "SUV" auch gerne reichlich Gummi. 22" mit Niederquerschnitt geht für mich nun gar nicht. Also liebäugele ich mit dem Kompromiss 19" mit 275/45/19. Wie schon gesagt - die 17 vs. 19" Zoll Diskussion kenne ich. Würde mich freuen, hier vor dem Kauf noch ein paar Einschätzungen von Leuten zu bekommen, die auch schon extremere Rad-Reifen-Kombi's gefahren sind (ist ja schließlich alles relativ) um mir ein besseres Bild zu verschaffen. Schon mal vielen Dank und

Gruß aus Lev

Snowbird