

# Wie verhält sich die Automatik im Winter

Beitrag von „Franks“ vom 31. März 2008 um 20:58

## [Zitat von PARS](#)

..Man fährt im 6.Gang z.B. mit 80km/h und ca. 2500U/min.  
Beim warmen Motor liegt die Drehzahl um die 1700U/min. ..

Was? Du hast bei betriebswarmem Motor bei gleicher Geschwindigkeit eine um 800U/min geringere Drehzahl als bei kaltem Motor? Das darf eigentlich nicht sein, jedenfalls nicht im 6. Gang und nicht in diesem Ausmaß.

Drehzahlunterschiede treten bei einem Automatikgetriebe durch Wandlerchlupf auf, beim Touareg sollte aber der Drehmomentwandler ab dem 4. Gang überbrückt sein, so steht im 4/5/6 Gang die Drehzahl in einem festen Verhältnis zur Geschwindigkeit. Ein Unterschied von 800U/min ist ja enorm und stellt für das Getriebe ja schon eine Belastung dar, genau wie das Fahren mit schleifender Kupplung bei einem nicht- Automatik- Fahrzeug.

Gruß

Frank