

R5TDI Abgaskrümmer defekt - Was ist dran?!?!

Beitrag von „Hauruck“ vom 31. März 2008 um 20:41

[Zitat von Snowman24](#)

[...] Das allseits bekannte "Gerücht", es läge am Tuning, kann hier nun ein für allemal aus der Welt geschafft werden. Denn Rost entsteht nicht durch Tuning!!!! [...]

Ich fürchte, hier irrst du dich.

Die beschriebenen Probleme entstehen nach Aussage eines VW-Mechanikers in der Tat durch Überhitzung des Krümmers in Folge von Chiptuning.

Umgekehrt leiden "ungechipte" R5er in der Regel nicht oder kaum an verzogenen oder gerissenen Abgaskrümern.

Bitte nimm es mir nicht übel, aber daß Hersteller hier Garantieansprüche ablehnen, kann ich nicht kritisieren. Auch würde ich als "serienmäßiger" VW-Kunde Folgeschäden von nachträglichen Leistungsmanipulationen nicht mitfinanzieren wollen.

Sorry, aber meine Meinung zu der Sache.