

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „Porto“ vom 30. März 2008 um 23:39

[Zitat von veah1122](#)

Ich traue es mich ja kaum zu sagen: wenn wäre der DISCO der Ersatz des Wrangler, aber nicht der für den Touareg. Mein V8 steht definitiv nicht zur Disposition 😊

Die Alpentour war mit An- und Abfahrt 4000 km lang. Das ist mit einem Rubicon doch deutlich anstrengender als mit einem weniger puristischem Auto wie Touareg, Disco oder Jeep Commander.

Anders gesagt: will ich den Extremsportler oder besser einen Allrounder? Meinen jetzigen Touareg will ich aber definitiv nicht verheizen, d.h. es sollte auch etwas "Billigeres" sein.

Der Rubicon ist für die Langstrecke weniger geeignet und auch sehr klein, sprich für die Expedition auch nur sehr bedingt geeignet.

Alles anzeigen

Ein gut erhaltener älterer Mercedes G scheint mir da sehr gut zu passen.

Bei uns wird der Wechsel wohl in die Richtung gehen. Der Wrangler ist uns im Vergleich zum T doch zu piffig.