

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 11:01

Zitat von owolter

1. die sperre sperrt sofort beim einschalten
2. man sollte nie mit allen sperren in´s gelände einfahren, da man sonst keine möglichkeit zum "nachlegen" hat um sich aus schwierigen situationen zu befreien

1. ist nicht ganz richtig, zuerst muß ich auf N oder in den Leerlauf schalten und 'nen paar Sekunden warten
2. sehe ich genauso

Gruß
andreas

Nachtrag: 1. ist auch richtig, die Gedenksekunde braucht es beim LOW-Rang-Modus. 