

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „petitprince“ vom 30. März 2008 um 15:06

Jetzt muss ich auch mal meinen Senf dazu geben: ja, dieses Problem hatte ich auch bei meinem V6 TDI in der Anfangszeit. Im letzten Juli wurde ein Update des Motors vom Freundlichen vorgenommen und es wurde um einiges besser. Trotzdem wurde der Motor nie ganz sein Anfahrruckeln los! Also Gas geben und volle Leistung in allen Lebenslagen ist nicht immer drin, gerade beim schnellen Huschen über eine Kreuzung kann das Teil schon mal eine Sekunde ohne Power, rollend, auf der Strassenmitte hängen, bevor wieder Leistung kommt! 

Verbrauch: ich bin bei 11 bis 11,5 Liter im Schnitt, bei schnellen AB Fahrten sind es 16. Was ist als nicht normal betrachte, ist der Minimalverbrauch, der nicht unter 10 Liter zu bekommen ist. Ich fahre oft rollend durch mein Jagdrevier, 30 bis 40 Km am Stück, mit 10 km/h ohne viel Gas, da würde man an 7 bis 8 Liter denken...

Ich habe nun 50.000 Km in zwei Jahren gefahren, laut Liste 78.000 Euro für den Dicken bezahlt, und warte nun auf einen neuen Motor, der Spaß macht, ökonomisch ist, dem Auto Sicherheit verleiht und nicht vor Kreuzungen Angst hat!:))