

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „Bobu“ vom 30. März 2008 um 12:56

[Zitat von veah1122](#)

Ich traue es mich ja kaum zu sagen: wenn wäre der DISCO der Ersatz des Wrangler, aber nicht der für den Touareg. Mein V8 steht definitiv nicht zur Disposition 😊

Die Alpentour war mit An- und Abfahrt 4000 km lang. Das ist mit einem Rubicon doch deutlich anstrengender als mit einem weniger puristischem Auto wie Touareg, Disco oder Jeep Commander.

Anders gesagt: will ich den Extremsportler oder besser einen Allrounder? Meinen jetzigen Touareg will ich aber definitiv nicht verheizen, d.h. es sollte auch etwas "Billigeres" sein.

Der Rubicon ist für die Langstrecke weniger geeignet und auch sehr klein, sprich für die Expedition auch nur sehr bedingt geeignet.

Alles anzeigen

Wie Du weißt gehen bei mir die Gedanken ja gerade genau in die entgegengesetzte Richtung: wenn schon Zweitwagen nur für Offroad dann auch was Extremes. Wenn ich meinen Touareg verkauft bekomme, werde ich mich auch mal in Richtung Rubicon umsehen. Vielleicht sollten wir ja einfach unsere Autos tauschen. Und da wo ein Disco III langkommt, kommt mein Touareg auch lang.

Gruß

Boris