

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 30. März 2008 um 11:57

Ich traue es mich ja kaum zu sagen: wenn wäre der DISCO der Ersatz des Wrangler, aber nicht der für den Touareg. Mein V8 steht definitiv nicht zur Disposition 😊

Die Alpentour war mit An- und Abfahrt 4000 km lang. Das ist mit einem Rubicon doch deutlich anstrengender als mit einem weniger puristischem Auto wie Touareg, Disco oder Jeep Commander.

Anders gesagt: will ich den Extremsportler oder besser einen Allrounder? Meinen jetzigen Touareg will ich aber definitiv nicht verheizen, d.h. es sollte auch etwas "Billigeres" sein.

Der Rubicon ist für die Langstrecke weniger geeignet und auch sehr klein, spricht für die Expedition auch nur sehr bedingt geeignet.