

R5TDI Abgaskrümmer defekt - Was ist dran?!?!

Beitrag von „Snowman24“ vom 30. März 2008 um 00:34

Hallo zusammen,

auch mich hat es jetzt erwischt.

Als ich vor ca. 2 Wochen meinen T. in der früh startete, hörte ich ein komisches Brummen, das sich nach einem defekten Auspuff anhörte.

Noch in der Garage stehend mit laufendem Motor habe ich die Motorhaube geöffnet und da kamen mit schon die Abgase aus Richtung Abgaskrümmer entgegen.

Nachdem mich dann anschließend mein 😊 darauf hingewiesen hat, dass es auf dem Krümmer keine Garantie gibt (Carlif Plus), habe ich mich dazu entschlossen, den Krümmer selbst zu wechseln.

Ist ja auch nicht wirklich schlimm bei diesem Motor.

Als ich den Krümmer nach ca. einer Stunde Arbeitszeit gewechselt hatte, habe ich das Hitzeschutzblech des alten, ausgebauten Krümmers entfernt.

Es handelt sich tatsächlich um einen Edelstahlkrümmer, der aus einer unteren und einer oberen Hälfte besteht. Diese beiden Teile sind zusammengeschweißt.

Doch der absolute Hammer kommt jetzt: Die Schweißnähte sind total verrostet und teilweise durchrostet.

Dazu kommt, dass der Flansch, über den der Turbolader mit dem Krümmer verbunden wird, auch fast komplett vom Flexrohr (Wellrohr) des Krümmers, abgerissen ist.

Man sieht hier ganz deutlich, dass sehr wohl am Schweißmaterial gespart wurde.

Und das die Schweißnähte an einem Edelstahlkrümmer rosten, zeigt auch, dass es sich hier entweder um einen Materialfehler oder sogar um eine Fehlkonstruktion handelt.

Und dafür gibt VW keine Garantie??? Das ist die größte Sauerei, die ich jemals erlebt habe, nach den eingelaufenen Nockenwellen meines vorherigen Passat V6TDI.

Man sollte hier ernsthaft mal eine Materialprüfung in Erwägung ziehen und dann bei dem wohl schon vorher feststehendem Ergebnis, eine Art "Sammelklage" gegen VW anstoßen.

Ich wäre auf jedenfall dabei - Wer macht mit?

Das allseits bekannte "Gerücht", es läge am Tuning, kann hier nun ein für allemal aus der Welt geschafft werden. Denn Rost entsteht nicht durch Tuning!!!!

Übrigens: Mein T. ist Baujahr 04/2004. Laut 😊 und der Fahrzeughistorie habe ich nun den 4. Krümmer drin, seit der Wagen vom Band gelaufen ist.

Was haltet Ihr von der ganzen Sache?
Wer wäre bei einer Klage dabei?

Freundliche Grüße

Marcus