

# Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „owolter“ vom 29. Oktober 2004 um 10:13

Zitat von mike

Und gleich noch was technisches: habe ich das korrekt gelesen/verstanden, dass das zuschaltbare Sperrdifferential an der Hinterachse (habe ich mitbestellt) nicht "sofort" einrastet, wenn man die Option anwählt, sondern nur, wenn Drehzahlunterschiede links/rechts festgestellt werden? 😞

1. die sperre sperrt sofort beim einschalten
2. man sollte nie mit allen sperren in´s gelände einfahren, da man sonst keine möglichkeit zum "nachlegen" hat um sich aus schwierigen situationen zu befreien