

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „noti“ vom 29. Oktober 2004 um 10:12

[mike](#)

Entkoppelbare Stabis bringen den Vorteil, den "Spagat" zwischen sehr guter Straßenlage im Normalbetrieb und einer deutlich besseren Verschränkung (ich denke mit Verdrehung der Achsen zueinander kann man das ganz gut erklären!?) im Gelände. Dabei sind alle Räder wesentlich länger am Boden (z.B. bei großen Löchern oder Hügel); damit hat man eine noch bessere Traktion, ohne daß die Elektronik ein gelupftes Rad immer wieder abbremsten muß. Weiters verlaufen die Fahrmanöver im Gelände "geschmeidiger" durch eine Reduktion der Bewegungen des ges. Aufbaues.

LG Gernot