

Unterschied zwischen T-Reg R-Line / Individual

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. März 2008 um 13:07

Zitat von Voodo

danke für die infos, bin nur echt verwundert das kein einziger kong als v8 im inet zu finden ist.

Hallo,

man darf bei den V8 Modellen nicht vergessen, dass früher das Stammwerk in Wolfsburg viele V8 Dienstwagen hatte. Inzwischen sind lange nicht mehr so viele V8 Werkswagen vorhanden. Schaut mal im Netz, wie viele ehemalige V8 Werkswagen vorhanden sind. Die meisten V8 wandern sowieso ins Ausland ab.

Am häufigsten ist der Kong als V6 TDI Variante zu finden. Den V10 gibt es auch gelegentlich im Netz. Das Gesamtangebot ist inzwischen auf den Plattformen auf teilweise unter 100 Fahrzeuge gesunken.

Ich habe mich damals sehr ausführlich mit dem King Kong Sondermodell beschäftigt, hatte mich in das Design verliebt. Die Messlatte hatte ich ziemlich hoch gesteckt. Ein Individual King Kong mit Saddle Leder Kombination ist selten zu finden, deshalb bin ich schon ein bisschen stolz auf meinen Dicken. Ich würde diese Ledersorte aber nicht wiedernehmen, man sieht zu schnell die Abfärbungen von den Klamotten. Bei dem GP Modellen ist diese Saddle-Lederkombination nicht zu finden.

Gruß 

Niels