

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „haya200“ vom 29. März 2008 um 10:51

hallo zusammen.

an den user aus wesel, haste denn im ausgebauten zustand die kupplung gesehen, mein war bei den gleichen symtome bei 58000 komplett fertig, neue rein und gut is, bis vw wahrscheinlich eine lösung hat, steht das auto dann vielleicht ganz und du erneuerst alles. es kommt in den grossen gängen vom drehmoment beim handschalter, was weitergegeben wird, während der automatik begrenzt ist elektronisch

aber trotzdem liebe ich meinen schalter. hoffe gehelft zu haben, achso , auch war bei mir die platte ein ganz klein wenig blau geworden, nach dem wir das esp ausgemacht hatten und im 6gang von ca 80 auf 120 beschleunigt hatten, war die kupplung am stinken, dann ist sie einfach nur fertig, neue mit arbeitslohn waren dann ca 700euro, wird in deutschland denke ich bei 900-950 liegen nach den arbeitswerten zu urteilen

bis dann

eine kleine runde offroad fahren gehen bei 18 grad:D