

Entkoppelbare Stabilisatoren

Beitrag von „mike“ vom 29. Oktober 2004 um 09:49

Nur so für den Noch-Laien auf diesem Gebiet: was "bringen" die entkoppelbaren Stabis denn konkret? Was funktioniert dabei (Ausfedern?) anders als bei der Normalvariante und wie müsste eine Geländesituation aussehen, damit man daraus einen Vorteil zieht. 😞

Und gleich noch was technisches: habe ich das korrekt gelesen/verstanden, dass das zuschaltbare Sperrdifferential an der Hinterachse (habe ich mitbestellt) nicht "sofort" einrastet, wenn man die Option anwählt, sondern nur, wenn Drehzahlunterschiede links/rechts festgestellt werden? 😞