

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. März 2008 um 23:53

[Zitat von veah1122](#)

Hallo,

ich habe mal so ein wenig rumgestöbert - Disco III-Forum. Da wird mehrfach davon gesprochen, das der T. mit aushängbaren Stabis auch sehr gut verschränkt. Hat da jemand konkrete Zahlen? Die Serie hat ja nur 160mm.

Interessant war, dass dort auch die Meinung vorherrschte: topp geländegängig (der Disco III) aber andauernden Geländeeinsatz besser eher nicht, da dafür zu empfindlich.

Der Touareg mit aushängbaren Stabis macht wohl ca 5 cm mehr Verschränkung aber wohl nur im Offroad-Level im Extralevel ist er weiterhin bocksteif.

Der Disco macht im Rockcrawlmodus knappe 30 cm Verschränkung

Das sieht dann ungefähr so aus :[Blockierte Grafik: <http://billioneuro-homepage.de/Horstwalde07/image/image57.jpg>]

Beim Touareg sieht das dann so aus (wobei der dortige T keine solchen Stabis hat) :

[Blockierte Grafik: <http://billioneuro-homepage.de/Treffen/image/image86.jpg>]

Seien wir mal ehrlich wer treibt schon ein Auto welches jenseits der 50k€ kostet schon durchs Gelände ohne Rücksicht ,dafür ist wohl jedes Auto zu schade.

Einen Vorteil hat der Discovery noch im Vergleich zum Touareg nämlich den integrated Bodyframe der die Verwindung der Karosserie vermindert.

Wie Hier schön zu sehen:

<http://youtube.com/watch?v=c3LIWXCuUUc&feature=related>