

# Fahrkomfort 19" vs. 17"

**Beitrag von „Parkbank“ vom 28. März 2008 um 23:19**

So, Räder wurden gestern gewechselt, Avignon 19" runter!  
Bin nun mit 255/60 auf 17" Makalu unterwegs.

Vorneweg: Die veränderte Optik ist schon etwas gewöhnungsbedürftig wenn man zum Wagen geht -aber jammern würde ich bei einem S6 oder einem M5 auf 17" -dort erfüllen die Niederquerschnittpellen eine wirkliche Mission.

Beim T ist's doch nur die pure Optik. Meiner Meinung nach fährt jeder, der dem schweren T höhere Kurvengeschwindigkeiten durch fettere Pneus abfordert, das falsche Auto! Aber das nur nebenbei.

Der Fahr/Federungskomfort ist wirklich um einiges besser, das Spurrillen-Nachlaufen ist vorbei. Der Verbrauch sinkt merklich -der Durchschnittsverbrauch (Start nach Tanken, Tank noch ca. 30% voll) ist innerhalb eines Tages um 0,3 ltr. gefallen. Die Spritersparnis ist aber echt Nebensache, ist eh das falsche Auto dafür.

Werde die 19" zum Verkauf wieder draufschauben lassen, da macht's dann wieder Sinn.... 😄

Bis dann

parkbank