

RNS2 und Probleme mit GPS Signal....

Beitrag von „juma“ vom 28. März 2008 um 20:18

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Ich tippe mal auf lockeren Stecker oder defekte Steckverbindung.

wenn es das nicht ist, könnte es auch eine (an-)geschrottete Platine sein. Wenn der Mechaniker bei aktiver Zündung das RNS wieder eingeschoben hat, bzw. die Stecker draufgeschoben, dann kann es durchaus zu erheblichen Spannungsspitzen kommen.

Aber es ist ja nach einer (professionellen?) Reparatur des 😊 aufgetreten...also Meldung dort und abstellen lassen. Lass mal zuerst den Fehlerspeicher auslesen...