

BMW/Mercedes: Aus für V8-Diesel

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. März 2008 um 17:10

Das beste ist m.E. das hier:

"... Anstelle des Dreiliter-V6-CDI kommen künftig doppelt aufgeladene 2,2-Liter-**Vierzylinder** zum Einsatz. Den Anfang macht nächstes Jahr der 204 PS und **480 Nm** starke C 250 CDI. "

Ich verstehe ja irgendwo, dass die Leute das Aussterben ihrer geliebten Zylinder- und Hubraum-Dinosaurier um jeden Preis verhindern wollen.

Aber seht der Realität ins Auge, Leute: die Entwicklung ist nicht aufzuhalten. Das werden allein die Spielregeln des Marktes erledigen. Die Nachfrage der umworbenen Käuferschaft wird durch immer enger werdende Rahmenbedingungen - und die heißen nun mal Energie und Umwelt - bestimmt werden.

Seht's mal so: wenn Autoindustrie und Politik nicht Jahrzehnte verschlafen hätten, würdet ihr möglicherweise heute schon mit vierzylindrigen T's rumfahren.

Ich meine, 480 Nm sind auch kein Pappentier. Und das ist erst der Anfang...:D