

Unterschied zwischen T-Reg R-Line / Individual

Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2008 um 15:08

[Zitat von Voodo](#)

So nun zum eigentlichen Thema:

Was würdet ihr tun, entweder Facelift und mehr zahlen oder vorfacelift und weniger zahlen. In Zahlen sind es denke ich ca. 10t€ Preisunterschied.

Was meint ihr?! Lohnt der Preisunterschied und die 40ps mehr oder eher weniger ?!

Der Facelift hat meines Wissens nach seit Start den 4,2 **FSI** verbaut.
Dieser Motor kann (noch) nicht auf Gas umgerüstet werden!

Das Vorfaceliftmodell gab es auch noch ohne FSI-Motor. Diese Motoren wurden hier schon von vielen Mitgliedern auf Gasbetrieb umgerüstet.