

ABT Body-Kit

Beitrag von „JH-W12“ vom 28. März 2008 um 11:39

Hallo Arndt:

OK, das habe ich verstanden (und ist auch nicht so ganz abwägig).

Trotzdem möchte ich hier und jetzt einmal folgendes los werden:


Ich bin mir bewußt, daß sich hier bei den ITF größtenteils begeisterte Off-Roader tummeln (was ich persönlich absolut OK finde, ist ja schließlich ein faszinierendes Hobby), aber warum werden Diskussionen über sportlich-optische oder sportlich-technische Modifikationen regelmäßig immer so herunter geputzt? Die Geschmäcker / Interessen sind halt unterschiedlich. Gemäß eines prominenten Forumbetreibers wird ein gewisser Grad an Offenheit zu solchen Themen sogar gewünscht. Schlieslich soll das ITF ein allgemeines Touareg-Forum und nicht ein reines Off-Road-Forum sein.

Zur Erklärung: Wir sind begeisterte T-Reg-Fahrer (mein Weib und ich) und auch möchten wir zukünftig noch die eine oder andere Off-Road-Erfahrung machen. Trotzdem möchten wir permanent ein - für uns - optisch ansprechendens Fahrzeug bewegen. Daher war für uns ein Standard-T-Reg im Off-Road-Outfit von Anfang an ein No-Go. Unser SE kam uns daher gerade recht, auch wenn wir dadurch nicht ganz so geländetauglich unterwegs sind. Für Oschersleben hat es zumindest noch gereicht!

Zum Abschluß hab ich da dann noch was zum Aufregen:

Ich "Ungläubiger" erwäge gar das ABT ALC-Modul einbauen zu lassen!!!

Und ich wünsche mir so manches mal ein bisschen mehr Motorleistung in unserem T-Reg!!!

So und jetzt bitte im feste druff. 

Wir sehen uns im C4F 