

BMW/Mercedes: Aus für V8-Diesel

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. März 2008 um 21:01

Hallo,

ich habe meinen Dicken diese Woche wieder einmal viel zugemutet. Er hatte wieder Bauschutt auf einem 3 Tonnen Anhänger zu ziehen. Der V6 TDI ist wirklich ausreichend und kommt mit schweren Lasten sehr gut voran. Wenn ich da mal meinen vorherigen Passat 4 Motion erwähne, ist es wirklich kein Vergleich. Ihr dürft bei dieser Diskussion nicht vergessen, dass ein R5 nur mit diesen Lasten zurechtkommt, da ein Diesel unten ein beachtliches Drehmoment entwickelt. Ein Benziner bringt nunmal nur auf Drehzahl seine Leistung. Da ist ein Diesel einfach die bessere Motorisierung. Fakt ist einfach, dass VW nicht nur einen 5 Zylinder und 6 Zylinder anbieten kann. Die Wolfsburger würden eine beachtliche Käuferschicht verlieren. Es gibt genügend Leute die einen V8 TDI bzw. V10 TDi kaufen würden.

Gruß 

Niels