

BMW/Mercedes: Aus für V8-Diesel

Beitrag von „DerUnser“ vom 27. März 2008 um 20:23

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

mag ja alles stimmen solange ich das Auto als Fortbewegungsmittel nutze. Häng aber mal hinter so einen röchelnden 6 Zylinder mal einen 3,5t Anhänger, nach Möglichkeit etwas überladen... da lob ich mir meinen 5.0 Diesel, da merkst Du gar nichts hinterm

Auto 😊 🚗

darf ich mal frech sein...
und wenn ja könnt ihr mich gerne prügeln

ich sage mal so

V10 TDI 313 PS uhralt Pumpendüsetechnik
V6 TDI sd 286 modernste Technik ala Commonrail

sind 27 Ps unterschied und 7 Jahre Entwicklungstechnik

so und nun herfallen über mich

mfg