

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „petitprince“ vom 27. März 2008 um 09:08

[Zitat von Hauruck](#)

Ei, wieso denn dieses?

Das ist - wenn du mich fragst - das beste Triebwerk!

Okay, etwas rauhe Laufkultur, aber Pumpe/Düse-System und wartungsfreier Stirnradantrieb z.B. sind genial. Leistung und Drehmoment sind für den täglichen Gebrauch für meinen Geschmack ausreichend, der Verbrauch - zumindest in Verbindung mit manueller Schaltung - absolut unerreichbar.

Ich komme - Kurzstrecke - mit 9 Liter hin, mein Sohn hat sogar 7,7 Liter geschafft!

Da der CO2-Ausstoß ja irgendwo an den Verbrauch gekoppelt ist, widerlegt diese Motorisierung auch das gängige Motto "ein SUV ist per se ein Umweltschädling..."

Alles anzeigen

Sparsam, zuverlässig, ökologisch, dieses Triebwerk! Nur meine ich, daß der Touareg damit untermotorisiert ist und das passt nicht zu ihm, jetzt, wo es den Tiguan gibt, sollte hier eine Schranke gezogen werden und der große Touareg dementsprechend motorisiert werden!

Wer umweltverträgliche SUVs will, soll sich bei X Trail, bei Peugeot oder beim Tiguan umschauen. Range Rover oder Hummer verbauen auch keine Sparmotoren. Ich finde, VW sollte dazu stehen, einen großen SUV in der Luxusklasse zu bauen und nicht scheinheilig kleine Sparmotoren anbieten, dafür ist jetzt der Tiguan da!

Ich wäre für den V 6 als Einstiegsmotor, dem Hybrid traue ich nicht viel zu (Gewicht, Batterieraum, zweifelhaftes Ersparnis, hohe Folgekosten bei Batteriewechsel), da müßten andere Entwicklungen her: Gasantrieb, pflanzliches Öl oder Diesel/Otto Variante. 😊