

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. März 2008 um 19:37

Hallo,

zu Beginn dieses Thread werden die Fähigkeiten des Rubincon mit dem Touareg verglichen.

Es ist überhaupt nicht strittig, dass hier der Rubincon Vorteile im Gelände hat.

Immerhin ist es ein als Geländewagen konzeptioniertes Fahrzeug.

Stück für Stück kommen dann weitere Marken hinzu, von denen einzelne Merkmale hervorgehoben werden, die die "wahnsinnige" Überlegenheit gegenüber dem Touareg belegen oder deutlich auf die Nachteile dieses Autos hinweisen.

Der Touareg ist ein in diesem Jahrtausend völlig neu konzeptioniertes Auto, das neben hervorragenden Fahreigenschaften Onroad auch zu außergewöhnlichen Leistungen im Gelände fähig ist. Daher sollte man auch nicht Äpfel mit Birnen vergleichen.

Seitdem das Auto auf dem Markt ist, konnte er etliche Preise gewinnen und hat bei vielen Vergleichstest hervorragend abgeschnitten.

Bisher bin ich mit dem Auto immer noch durch Dick und Dünn gekommen, was zwangsläufig nicht am Fahrer lag.

Einen Vergleich auf der Straße mit Landrover oder was weiß ich braucht das Auto jedenfalls nicht zu fürchten.

Ich stimme insofern Holger (Porto) völlig zu, dem es weh tut, wenn es dem Auto weh tut.

Ich verziehe immer noch schmerzhaft das Gesicht, wenn ich an das Quietschen der Dornenbüsche auf dem Etna denke.

Gruß

Hannes

.....der sein Auto im übrigen auch schon mal gewandelt hat.