

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 26. März 2008 um 16:22

Mal schauen - in 2,5 Jahren kann ich dazu mehr sagen. 😊

O.k. mein Wunschtouareg hätte ja ein dem Disco vergleichbares Fahrwerk. Aber fast alles andere sollte Touareg bleiben.

Eines muss hier auch noch erwähnt werden: auf der letztjährigen Alpentour ging es oft bergauf und bergab und das über Schotterpisten. Da hatte der T. einen wirklichen Vorteil, da er im Gegensatz zu manchem echten Geländewagen (z.B. dem Rubicon) immer in Untersetzung fahren konnte, weil das Mitteldiff extra gesperrt werden muss bzw. in diesem Fall besser: kann. Per Hand dann den 3. oder manchmal den 2. Gang eingelegt und der Motor hat alles erledigt, inklusive das Bremsen bergab.

Alle anderen standen ständig auf der Bremse während ich das den V10 erledigen ließ.

Mit dem Rubi hätte ich auf dem Geröll mit Untersetzung auch automatisch ein gesperrtes Mitteldiff gehabt und ob das wirklich so gut gekommen wäre? Ohne Untersetzung hat er aber faktisch keine Motorbremse, mit einer gigantischen.