

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 17:37

[Zitat von Arndt](#)

....Aber sobald es an Schweller- und Tankschutz geht wird es sehr teuer....

So ist es leider, vernuenftige Aftermarket-UFS gibt es durchaus fuer 500-600Euronen, das beinhaltet dann aber "nur" Motorschutz-, Getriebe und Differentialschutz.

Ferner darf man nicht vergessen, daß Aluminium mittlerweile schweineteuer geworden ist.

PS: 4.500Euro fuer den Individual UFS ist sogar noch niedrig kalkuliert, selbst im Konfigurator wird er mit 5.040Euro ausgewiesen.

