

AT oder MT Reifen

Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 16:30

Moin Kurt,

also - hier die Qual der Wahl bzw. der gaengisten Reifen:

18" Zoll mit 255/55R18:

Dunlop Grandtrek AT2
General Grabber AT2
Toyo OpenCountry A/T
Pirelli Scorpion ATR

19" Zoll mit 255/55R19:

Goodyear Wrangler MT/R

Die Frage ist nicht leicht zu beantworten, der MT ist weitaus robuster und hat eine verstaerkte Seitenwand, die ATs sind 50/50 ausgelegt und auch durchaus flott auf der Strasse zu fahren. Allerdings gilt fuer beide: Fahrstil anpassen, denn Grip und Bremswege sind deutlich anders als bei regulaeren normalen Strassenreifen.

Fahre selber den MT/R, allerdings in 17" wegen der Bauhoehe und bin sehr zufrieden. Wenn Du nen neuen Satz Felgen kaufen willst, dann 19" MTR ansonsten Grabber AT2!

Arndt kann Dir ein Lied davon singen - oder faehrt den sonst noch wer??

