

275/55 auf 19" T-Felgen möglich?

Beitrag von „Annakin“ vom 25. März 2008 um 14:54

Hallo,

also da die Reifen nicht in den Papieren stehen sind sie auf jeden Fall eintragungspflichtig.

Aber ich kann mir nicht vorstellen, dass die so einfach reinpassen. Überleg mal: Du hast damit dann 10% der Reifenbreite mehr an Reifenhöhe (Querschnitt). Das sind nahezu 3 cm, die der Reifen an allen Seiten näher an der Karosserie steht. Ob da noch die maximale Einfederung möglich ist wage ich schon fast zu bezweifeln.

Aber auf jeden Fall wäre hier eine Sonderabnahme bei TÜV oder Gutachter nötig, da es für diese Rad-/Reifenkombination ja kein Teilegutachten gibt. Und solch eine Einzelabnahme kostet verdammt viel Geld. Hatte das auch mal vor mit den Felgen von einem BMW X5. Wollte die auf den X3 montieren. Bis auf ein paar Millimeter Differenz in der Einpresstiefe waren die komplett identisch. Und die Reifen waren statt den freigegebenen 235/55 in dem Fall 235/65.

Als ich die Kosten für die Einzelabnahme hörte, habe ich die alten Räder verkauft und mir neue gekauft. Kam mich unterm Strich billiger.

Und eine Garantie, dass man Dir die Räder einträgt, hast Du auch bei einer Einzelabnahme nicht. Wenns nicht geht - Pech gehabt.

Mein Vorschlag: Entweder die originalen Touareg felgen mit den zulässigen Reifen fahren oder im Zubehörhandel Felgen suchen, auf denen Du die höheren Reifen fahren darfst (falls es die gibt).