

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 25. März 2008 um 14:37

Erst einmal vielen Dank für die eher positive Aufnahme des Vergleichs. Da war ich mir nicht ganz so sicher.

Zum Thema Reifen: ich ging ja wegen der Winterreifen auch davon aus, das der T. deswegen anfang zu rutschen. Bei "identischer" Bereifung wäre das sicher weggefallen. Die stärkere Neigung und das damit verbundene unsichere Gefühl liegt aber an der Verschränkung, d.h. es bleibt ein Unterschied: 4 Räder immer am Boden (und auch noch starr per Sperren miteinander verkoppelt) wie beim Rubicon sind auch bei vergleichbarer Bereifung nicht zu toppen.

Aber zuviel Perfektion macht ja dann auch keinen Spaß mehr, oder? 🤖

Obwohl - gerade weil der T. ansonsten nahe der Pefektion ist, ist er ja mein absoluter Favorit.

Das hat auch was mit "sich trauen" zu tun. Beim Riubicon habe ich viel weniger Hemmungen. D.h. das volle Potential des T. würde ich wahrscheinlich nie austesten, aus Angst das Auto zu beschädigen.