

Fahrkomfort 19" vs. 17"

Beitrag von „pretiosus“ vom 22. März 2008 um 23:50

Moin, die folgende Antwort ist subjektiv deLuxe:

ich habe meinen T vor 3 Wochen mit 20" Casablanca mit 275 abgeholt und naturgemäß noch nicht mit irgendetwas anderem bewegt.

Wir sind heute von einem langen Ritt Frankfurt-Heilbronn und zurück heimgekehrt, alle Straßenbeläge, und ich bin (wie seit 3 Wochen jeden Tag) fasziniert von diesem Auto. Der Komfort ist (für mich/uns) absolut spitze, das Auto liegt ruhig und souverän und ist - Komfort besteht imO. auch aus Handling-Sicherheit - niemals schwammig oder undifferenziert. Das führe ich natürlich auch auf die Räder zurück. Ich denke, solange man nicht 70% Kopfsteinpflaster, Schotter und Gelände oder bulgarische Landstraße fährt, ist - wie bereits erwähnt nach meinem Urteil - die breitere Kombi die bessere Wahl.

Und sind wir mal ehrlich - ein gewisses Felgenmaß steht dem Auto (solange man keinen Pimp-Ride draus macht) sensationell!

Ich grüße Euch
Markus