

Fahrkomfort 19" vs. 17"

Beitrag von „EzioS“ vom 22. März 2008 um 12:20

[Zitat von touareggerd](#)

.... wenn es um Performance geht zeigt sich immer wieder, je dünner und breiter der Gummi umso besser der Kontakt zur Strasse.... Wenn du wirklich schnell fahren willst und auf Performance stehst, verstehe ich die Entscheidung bei 18" zu bleiben nicht!

Hallo Touareggerd,

naja.....also Touareg und Performance.....ich weiß nicht ob das so die richtige Wortwahl ist.

Breite Pellen bringen nur höhere Kurvengeschwindigkeiten, ein extrem großes Rad verliert eher an Geschwindigkeit. Aber wie immer gilt: Power is nothing without control.

Es ist immer wieder ein schmaler Grad zwischen optischem Tuning und dem Tuningoverkill, selbst laut Fahrwerksentwicklern von VW leidet der Komfort und die "Performance" des Dicken ab 19" merklich. Im Rennsport sind Felgengrößen bis 17" die Regel darüber hinaus wird es eher seltener größere Räder zu sehen.

Aber wiederumals muß man feststellen, daß der Dicke keine Rennschüssel ist - und keiner hier bewegt wohl sein 2,5t Schiff auf ner Rennstrecke - zumindest Ernst zunehmend.

